



Konference 10th International Conference on Transport Survey Methods se konala 16. – 21. 11. 2014 v Leuře, Austrálii.

Konference byla zaměřena na využití nových technologií pro sběr dat o dopravě, design a organizaci průzkumů dopravního chování, srovnání těchto různých zdrojů dat mezi sebou, jejich analýzu a modelování dopravního chování, které z dopravních dat vychází.

CDV na konferenci prezentovalo ústy Petra Kouřila výsledky projektu Dopikot, který se zabýval využitím nových technologií (GPS) pro sběr dat o dopravním chování a jejich analýzou. Problematika byla široce diskutovaná, ostatně toto téma dominovalo celé konferenci. Nové technologie umožňují získat velké množství dat o dopravním chování, ovšem bez informace o tom, jak tomuto chování rozumí sám respondent. Na první pohled se nabízí srovnání těchto moderních přístupů s klasickými metodami sběru dat (průzkumy dopravního chování), které ovšem mají také značné nedostatky. Není tedy zcela zřejmé, podle čeho se učit rozumět datům, které z nových průzkumů vystupují. V této oblasti zůstává otevřený prostor pro základní výzkum dopravního chování, který by spočíval v novém definování elementů tohoto chování tak, aby popis lépe odpovídal datům, jak je sbírají nové technologie, a aby na jeho základě bylo možné stavět obecné modely dopravního chování. Problematiku jsme probírali například s Brettem Smithem (UWA Business School).

Dále CDV prezentovalo formou posteru Michala Šimečka dílčí výsledek projektu Rodos, který se zabýval modelováním přidělováním cesty na dopravní síť (path assignment). V současné době se používá metoda hledání nejkratší cesty (A-Star algoritmus), která je relativně výpočetně náročná a která nemusí odpovídat tomu, jak cestu volí člověk. Příspěvek se zabývá tím, jak hledání nejkratší cesty provádí lidé a směřuje k modifikaci A-Star algoritmu, aby se jeho výsledky více podobaly lidskému chování. Tento postup zaujal Stephena Greavesa z University of Sidney, který projevil zájem o detaily výzkumu a také o spolupráci na implementaci těchto poznatků do dopravních modelů.

Na konferenci se probíraly současné trendy v průzkumech vyjádřených preferencí. Doporučení z těchto diskuzí jsou přímo použitelná pro moji práci při designu těchto průzkumů a přípravě modelů. Současným

trendem je využívání adaptivního nastavování úrovní atributů. To umožňuje získat přesnější odhady o váze jednotlivých atributů při rozhodování a také mírní problém, jak úrovně atributů předem nastavit, aby výsledky byly dostatečně přesné. Pro většinu aplikací totiž není možné úrovně některých atributů nastavit bez pilotního průzkumu, protože nejsou ani přibližně známy nebo je tato znalost nejistá. Na metodách adaptivního designu průzkumů pracuje skupina Choice Lab univerzity v Leedsu (Stephane Hess).

Dále byly probírány nejnovější trendy v měření a modelování subjektivních environmentálních vlivů na rozhodování lidí. K tomuto účelu se designují průzkumy vyjádřených preferencí, jejichž výsledky jsou analyzovány pomocí modelů latentních proměnných. Latentní proměnné představují právě environmentální faktory (například objekty v prostředí), které rozhodování lidí ovlivňují. Nemodelují se přímo, jako proměnné, které vstupují do samotného modelu rozhodování, ale nepřímo tak, že měřené (například fyzikální) parametry těchto faktorů vstupují nejprve do modelu latentních proměnných, které teprve ovlivňují samotné rozhodování. Tímto způsobem můžeme například lépe zkoumat vliv vybavení zastávek MHD na preference lidí. Dopad environmentálních faktorů na rozhodování a na spokojenost lidí jsme diskutovali s Karen Lucas (Director of Research & Innovation, Research Group Leader for Sustainable Transport Policy).

Stephen Greaves

BA (Hons) Leeds MSc Wales PhD LSU

Associate Professor in Transport Management

C13 - St James Campus

The University of Sydney

NSW 2006 Australia

Tel: +61 2 9114 1835

Fax: +61 2 9114 1863

Email: stephen.greaves@sydney.edu.au

Stephane Hess

Professor of Choice Modelling

Phone: +44 (0)113 34 36611

Email: s.hess@its.leeds.ac.uk

Karen Lucas

Director of Research & Innovation

Research Group Leader for Sustainable Transport Policy

Phone: +44 (0)113 34 38086

Email: K.Lucas@leeds.ac.uk

Brett Smith

Lecturer

Management and Organisations (UWA Business School)

The University of Western Australia (M261)

35 Stirling Highway

CRAWLEY WA 6009

Australia

Phone 6488 3979

Fax 6488 5554

Email brett.smith@uwa.edu.au