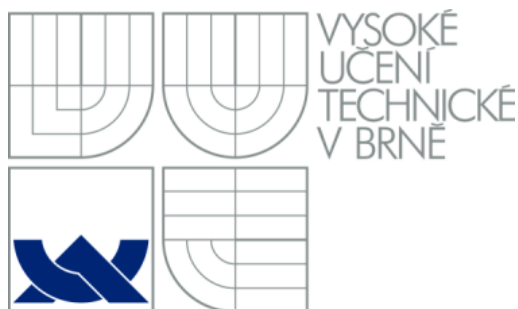




NOVÉ METODY
MODELOVÁNÍ V DOPRAVĚ

ELEKTRONICKÝ ČASOPIS MODO



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

OBSAH

1. MODEL CITY EUROPE
2. MODELOVÁNÍ DOPRAVNÍHO PROUDU
3. STÁŽ NA VTI
4. URBAN TRANSPORT 2014
5. PŘÍPRAVA NÁVRHU VÝZKUMNÝCH PROJEKTŮ
6. PODĚKOVÁNÍ



MODEL CITY EUROPE

Autor: Ivo Dostál

Datum cesty: 18. - 21. březen 2012

Cílem služební cesty byla účast na akci „Model City Europe“ pořádané kanadskou společností INRO a jejich švédským business partnerem WSP Stockholm. V podstatě šlo o odborné setkání uživatelů programů EMME/3 (statické plánovací dopravní modely) a Dynameq (dynamické dopravní modely), z nichž první je aktivně na CDV také využíván. Charakter akce byl na pomezí workshopu a odborné konference – příspěvky byly zaměřeny jednak na prezentace nových vlastností obou programů přímo od odborníků z INRO a jednak na ukázkou praktických aplikací v dopravně-inženýrské praxi, převážně ve skandinávských zemích, kde má využití produktů INRO poměrně dlouhou tradici. Součástí akce byl také dvouhodinový workshop zaměřený na odzkoušení nového rozšíření „EMME Modeller“ a tzv. office hours, během kterých bylo možné s experty INRO nezávazně konzultovat veškerou problematiku dotýkající se jejich produktů.

Účast na akci byla významným přínosem zejména z hlediska seznámení se s novými produkty fy INRO a perspektivami dalšího rozvoje softwaru EMME (v rámci licence jsou CDV bezplatně poskytovány všechny nové aktualizace). Neméně zajímavé byly informace o dynamických dopravních modelech, kterým se doposud v Česku nikdo nevěnuje a představují další krok „nad“ statické modely z hlediska podrobnosti modelování dopadů některých druhů opatření, která nelze klasickým statickým modelem dobře modelovat (intenzity na přetížených silničních sítích měst, sítě s vysoce proměnlivou intenzitou dopravy v průběhu dne, modelování částečných uzavírek infrastruktury, atd.) Jako součást workshopu na závěr prvního dne byla získána „předprodukční“ verze instalace pracovního prostředí EMME Modeller pro nainstalování v rámci organizace (dostupné u předkladatele zprávy).

V rámci neformálních setkání se zástupci INRO bylo s panem Florianem diskutováno o procesu rozšíření stávající licence a zejména mu byla přednesena prosba o přednášku, která by mohla být realizována v rámci některého z pravidelných seminářů připravovaných v projektu Modo. Pan Michael Florian toto pozvání přijal s tím, že v průběhu dalšího období bude pomocí e-mailu upřesněn termín a obsahové zaměření přednášky.



NOVÉ METODY
MODELOVÁNÍ V DOPRAVĚ

MODELOVÁNÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

Termín konání: 22. 10. 2012, od 9:00 do 12:30

Místo konání: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 33a, 602 00 Brno,
zasedací místnost, 3. patro

Zahraníční host semináře:

Dr. Yasuhiro SHIOMI (Ritsumeikan University, Kjóto, Japonsko) je vedoucím laboratoře inteligentních dopravních systémů na Fakultě technologií a věd. Ve svém výzkumu se zabývá mimo jiné tématy z teorie dopravního proudu, dynamickým řízením dopravy, bezpečností a plynulostí smíšeného dopravního proudu nebo vlivu zobrazovaných informací na chování řidičů. Výsledky jeho výzkumných prací jsou pravidelně publikovány na prestižních vědeckých konferencích a v impaktovaných časopisech.

Program semináře:

9:00 – 10:00

Yasuhiro SHIOMI

Predicting traffic breakdown and its management on expressways, Advanced graphical route information panels displaying graphic symbols; driver's comprehension and response

10:15 – 11:15

Jiří PAUKRT (SiAS, Praha)

Využití S-Paramics při návrhu signálních plánů, dynamickém řízení dopravy a predikci dopravních konfliktů v křižovatkách

11:30 – 12:30

Martin VŠETEČKA (VUT, Brno)

Závislost rychlost/intenzita/hustota: modely vs. reálná měření

Jiří APELTAUER (CDV, Brno)

Dynamické řízení dopravy pomocí proměnného značení – VIAZONE



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

STÁŽ NA VTI

Autor: Petr Pokorný

Datum cesty: 24.5. – 23.6.2013

Ve dnech 27. 5. 2013 až 21. 6. 2013 jsem strávil 4 týdny na pracovní stáži ve švédském výzkumném institutu VTI (<http://www.vti.se/en/>), konkrétně v jeho pobočce ve městě Linköping. V průběhu stáže jsem pracoval zejména na projektech v rámci mé pracovní náplně na CDV (více viz seznam výsledků níže). Dále jsem se snažil získat informace o aktuálních projektech z oblasti bezpečnosti, které VTI řeší (zejména z oblastí využití predikčních modelů a cyklistiky) a také jsem pořídil rozsáhlou fotodokumentaci dopravně – bezpečnostních a cyklistických opatření ve městě Linköping (tato dokumentace bude využita pro zpracování prezentace pro zaměstnance CDV).

Stručně několik postřehů:

Linköping – dopravně velmi dobře řešené město, které disponuje 400 km cyklostezek. Díky tomu je podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce 30 %. Široká aplikace principů zklidňování a uvážlivého územního plánování z něj činí velmi příjemným městem pro život.

VTI – institut svou pozicí a velikostí připomínající CDV. Musím vyzdvihnout velkou vstřícnost, se kterou jsem se všude potkal. Charakter práce je poměrně odlišný od CDV, řekl bych, že hlavní důraz je dán na kvalitu odvedené práce na úkor kvantity. Každý z mých tamějších kolegů řešil svůj výzkumný projekt a nebyl zatěžován jinými úkoly. Samozřejmostí jsou samostatné kanceláře pro všechny výzkumníky – dle ředitelky výzkumu Astrid Linder v jedné své pobočce zkoušeli open-office, ale bylo to naprosto neefektivní. Příjemná byla také možnost posezení na venkovní zahrádce, ať už v rámci obědové, či čaj/káva pauzy. Musím říci, že díky charakteru prostředí má efektivita práce překračovala mou výkonnost zde v Brně.



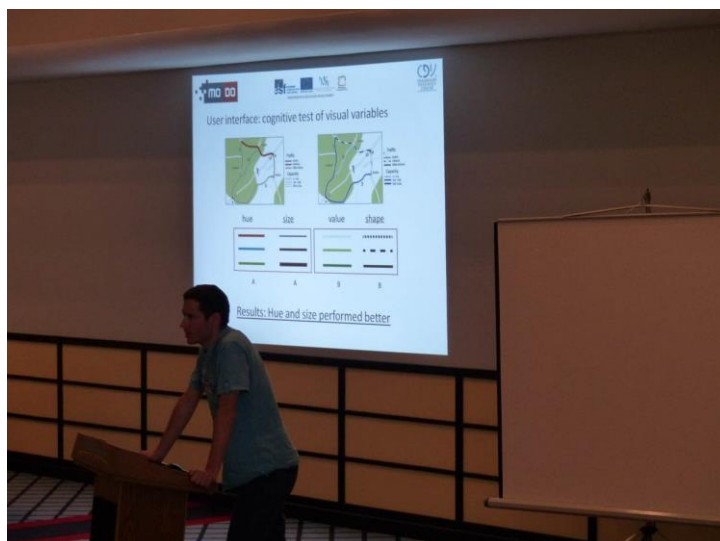
URBAN TRANSPORT 2014

Autor: Jiří Apeltauer

Datum cesty: 28. - 30.5.2014

Urban Transport je konference, kterou pořádá Wessex Institute, letos se odehrál již 20 ročník. Jedná se o významnou mezinárodní konferenci výzkumu a vývoje v dopravě, a to jak v městském prostředí, tak i mimo něj. V letošním ročníku bylo prezentováno celkem 54 příspěvků v několika sekcích v průběhu tří dnů, přičemž delegáti dorazili ze všech koutů světa. Wessex Institute se zaměřuje převážně na rozvoj mechanismů pro transfer vědomostí a znalostí mezi odbornou veřejností a firemním prostředím.

Cílem pracovní cesty bylo prezentovat výsledky práce Operativní řízení dopravní poptávky při evakuaci obyvatel a mimořádných událostech na dopravní síti (VG20102014008) odborné veřejnosti. Příspěvek byl na konferenci zařazen na první den, do panelu Public transport Systems. Prezentace publikum zaujala a padlo několik věcných dotazů. Ke své prezentaci a své výzkumné činnosti jsem využil poznatky získané na stáži ve Švédsku (Lulea) z března 2014. Tato stáž byla také realizována v rámci projektu MODO.





NOVÉ METODY
MODELOVÁNÍ V DOPRAVĚ

PŘÍPRAVA NÁVRHU VÝZKUMNÝCH PROJEKTŮ

Cíl semináře:

Hlavním cílem semináře bylo zvýšit kvalifikaci cílové skupiny v oblasti přípravy výzkumných projektů. Důraz byl kladen na výzkumné projekty z národních, ale i nadnárodních zdrojů. Byly definovány metody pro identifikaci cílů každého výzkumného projektu.

Datum konání: 11. 11. 2014 (9:00 – 18:00)

Místo konání: Relax Hotel Štork,
Čechova 272, Lednice na Moravě
Konferenční místnost 1

Přednášející: Ing. Radka Pittnerová

Ing. Radka Pittnerová je vedoucí Inovačního a technologického centra VÚTS, a.s., kde působí jako konzultant pro Rámcové programy EU. Kromě toho se příležitostně věnuje lektorské činnosti v kurzech zaměřených na problematiku přípravy a řízení projektů financovaných z veřejných zdrojů a finančního řízení projektů. Je členem evropské sítě Enterprise Europe Network. Lektorka disponuje praktickými zkušenostmi s přípravou a řízením projektů financovaných z veřejných zdrojů (programy na podporu a rozvoj inovací a VaV, programy rozvoje lidských zdrojů a programy mezinárodní spolupráce), aktivně se podílí na řízení a realizaci projektů především v oblasti rozvoje lidských zdrojů, mezinárodní spolupráce a podpory regionálních inovačních aktivit.

Seminář v rámci projektu MODO a Podzimní školy 2014



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ





NOVÉ METODY
MODELOVÁNÍ V DOPRAVĚ

**Tento elektronický časopis byl vytvořen
v rámci projektu Nové metody modelování
v dopravě (reg. č.: CZ.1.07/2.3.00/20.0227)**

**Realizační tým projektu by rád věnoval
zástupcům cílové skupiny za spolupráci
během celého projektu**



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ